

02.05.2019

J-nr.: 447559 / 2629180

**Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om særtransport**

Dansk Byggeri er glad for anledningen til at afgive høringssvar over de foreslåede ændringer af særtransportbekendtgørelsen.

Det har været en lang proces, men vi vil gerne udtrykke tilfredshed med dialogen med Færdselsstyrelsen. Det er vores indtryk, at styrelsen har haft en god tilgang til dialogen med erhvervslivets organisationer og været imødekommende, men samtidig kritisk-realistiske i forhold til erhvervslivets ønsker.

De foreslåede ændringer af bekendtgørelsen vil, i vores øjne, både åbne for nogle oplagte forbedringer af produktiviteten i transportbranchen, og samtidig fjerne uklarheder om fortolkningen på flere områder.

Dansk Byggeri vil særligt udtrykke tilfredshed med de foreslåede ændringer i punkt 4 og 5. At det gøres tydeligt, at udeleligt gods kan stables vandret inden for den tilladelsesfrie dimension, vil både sikre en god udnyttelse af det eksisterende transportmateriel, og samtidig skabe en bedre og mere sikker arbejdsproces i forbindelse med last- og losning af godset.

Særligt punkt 5, vedrørende den særlige bestemmelse for brede armeringsnet, der anvendes i forbindelse med betonproduktion og betonarbejde, er en god løsning. En god løsning på det store, akutte problem med transport af disse materialer, som opstod i foråret 2018, da politiet skærpede sin fortolkning af nødvendighedskravet og kravene til lastning på skrå eller lodret.

Selv om det ikke er en del af dette ændringsudkast, vil Dansk Byggeri gerne påpege et andet aktuelt problem på særtransportområdet. Der er i vores øjne behov for en dialog med hhv. styrelsen og Politiet om behandlingen af ansøgninger om tilladelse til transport af modulbyggeri med bredde over 5 meter, jf. §16 i særtransportbekendtgørelsen, bekendtgørelse nr. 1328 af 10/12/2014. Det er vores opfattelse, at bestemmelsernes aktuelle fortolkning ikke er i passende overensstemmelse med den udvikling, der er sket inden for byggeriet, og at fejlagtig fortolkning derfor står i vejen for nogle muligheder, der ellers er efterspurgt både af branchen og politisk.

Vi noterer i den forbindelse, at Vejdirektoratet har vurderet, at særtransporter er involveret i få uheld, og derfor ikke udgør en stor sikkerhedsrisiko. Desuden konstaterer Vejdirektoratet, at yderligere analyse er nødvendig for at belyse risikoen ved tilladelse af bredere transportere. Dansk Byggeri vil gerne opfordre og bidrage til, at en sådan analyse gennemføres, så særtransporttilladelser ikke fremover afslås på et grundlag, der i virkeligheden er fejlagtigt.

Venlig hilsen  
Dansk Byggeri

f./ Torben Liborius  
Erhvervspolitisk direktør



Sorsigvej 35  
6760 Ribe  
Telefon: +45 7221 8899  
Mail: info@fstyr.dk  
www.fstyr.dk

Sagsnr.: TS20000-00221  
Dato: 05-04-2019  
Sagsbehandler: KRMO

## **Til høringsparterne**

### **Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om særtransport**

Færdselsstyrelsen sender hermed ovennævnte udkast i høring med frist for høringsvar den **3. maj 2019**.

Baggrunden for ændringen er, at der siden foråret 2018 har været usikkerhed i branchen om muligheden for at transportere flere stykker bredt gods samtidig, og hvornår bredt gods skal transporteres skråtstillet. Herudover har der været usikkerhed om muligheden for at transportere brede armeringsnet som tilladelsesfri særtransport.

Færdselsstyrelsen ønsker at imødegå dette ved at fastlægge krav for transport af bredt udelelig gods vandret liggende og åbne op for transport af brede armeringsnet som tilladelsesfri særtransport. Derudover ændres bekendtgørelsen på enkelte andre punkter, som er nærmere beskrevet nedenfor.

#### **Uddybning af ændringerne**

##### *Transport af bredt udelelig gods*

Færdselsstyrelsen indsætter en ny bestemmelse, som gør det muligt at transportere udeleligt bredt gods vandret liggende, selvom dette forøger bredden af transporten, så længe transportens bredde ikke overskrider 3,30 m. Med ændringen fastlægges det under hvilke betingelser bredt udeleligt gods kan transporteres vandret liggende. Transportøren får med de nye regler mulighed for at stable godset, hvilket betyder, at der kan transporteres flere stykker gods på samme særtransport.

##### *Transport af brede armeringsnet*

Der indsættes endvidere en ny bestemmelse, som specifikt fastlægger, at armeringsnet med stor bredde må transporteres vandret liggende uden tilladelse på bestemte køretøjer, såfremt bredden af transporten ikke overskrider 3,30 m. Bestemmelsen skal imødegå den usikkerhed, der har været i branchen omkring transport af brede armeringsnet.

#### *Mulighed for at medbringe transportmiddel til føreren*

Med ændringen bliver det muligt at benytte en blokvogn med tilbehør til mobilkran til at medbringe en cykel, knallert, motorcykel eller bil med en tilladt totalvægt, der ikke overstiger 3.500 kg. Det er en betingelse, at transportmidlet skal anvendes til transport af kranens fører, og at det ikke er muligt, at transportmidlet medbringes på mobilkranens påhængskøretøj.

#### *Krav om udskrift til særtransporter for alle særtransporter*

Bekendtgørelsen ændres, så det fremadrettet er alle særtransporter, hvor der i det trækkende køretøj skal være en udskrift til særtransporter fra Vejdirektoratets hjemmeside vedrørende spærretider og eventuelle særlige meddelte vilkår for den relevante rute. Derudover fastlægges det, at udskriften højst må være fem dage gammel.

Efter de nuværende regler, gælder kravet alene for de tilladelseskrævende særtransporter og udskriften må i dag højst være en måned gammel. Det er Færdselsstyrelsens opfattelse, at en udskrift til særtransport er relevant i forhold til alle særtransporter, da transportøren skal være bekendt med eventuelle særlige forhold på den rute særtransporten kører. Derudover vurderes det ikke at være tilstrækkeligt, at udskriften fornyes med en måneds mellemrum, da fx vejarbejde kan ske med få dages varsel og have betydning for vejenes bredde, hvorfor det er centralt, at transportørerne har viden herom. Det er fastlagt i bestemmelsen, at udskriften både kan være i fysisk eller elektronisk form.

#### *Øvrige ændringer*

Der er endvidere foretaget en række mindre ændringer, fx er definitionen af blokvogn ændret, så den stemmer overens med færdselslovens definition, og der er foretaget konsekvensændringer i enkelte bestemmelser.

### **Økonomiske og administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)**

Det er Færdselsstyrelsens vurdering, at der vil være mindre administrative konsekvenser for erhvervslivet forbundet med, at kravet om at medbringe en udskrift til særtransport udvides til at gælde for alle særtransporter og med en kortere tidsmæssig frist for fornyelse. Det

er dog Færdselsstyrelsens vurdering, at der ikke er tale om administrative konsekvenser over beløbsgrænsen, hvorfor det ikke kvantificeres yderligere.

Færdselsstyrelsen vurderer, at der ikke er øvrige erhvervsøkonomiske konsekvenser.

Det er endvidere Færdselsstyrelsens vurdering, at der ikke vil være økonomiske eller administrative konsekvenser for borgerne.

### **Agil erhvervsrettet regulering**

Det er Færdselsstyrelsens vurdering, at principperne om agil erhvervsrettet regulering ikke er relevante.

### **Høringsfrist m.v.**

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2019.

Færdselsstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk), cc. til [nisv@fstyr.dk](mailto:nisv@fstyr.dk) **senest den 3. maj 2019**, mærket j.nr. TS20000-00221.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Nicklas Svendsen på [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk).

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på [www.hoeringsportalen.dk](http://www.hoeringsportalen.dk), hvor modtagne høringssvar også vil blive offentliggjort.

Det bemærkes, at Færdselsstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse er blevet udstedt.

Det bemærkes endvidere, at Færdselsstyrelsen er en del af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, og bekendtgørelser på området udstedes derfor af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

De udstedte bekendtgørelser kan ses på Færdselsstyrelsens hjemmeside [www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk) under Lovstof. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside [www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk).

Med venlig hilsen

Kristina Mortensen

Chefkonsulent

Sorsigvej 35  
6760 Ribe  
Telefon: +45 7221 8899  
Mail: info@fstyr.dk  
www.fstyr.dk

Sagsnr.: TS20000-00221  
Dato: 05-04-2019  
Sagsbehandler: KRMO

## Høringsliste

Arbejdstilsynet  
Arbejdsgiverforeningen for Transport og Logistik  
Arbejdsgiverforening for Taxi-branchen (ATAX)  
Automobilbranchens Handels- og Industriforening (AUTIG)  
Autocamperrådet  
Asfaltindustrien  
Autobranchen Danmark  
Beredskabsstyrelsen  
Bilbranchen  
Brancheforeningen for Limousine Vognmænd  
Brancheforeningen for skov, have og parkforretninger  
Brancheforeningen taxiførere i Danmark  
Brancheorganisationen for den danske vejgodstransport (ITD)  
Brintbranchen  
Campingbranchen  
Centralforeningen af Taxiforeninger i Danmark (C.A.T.)  
Cyklistforbundet  
Danmarks Motor Union  
Danmarks Rederiforening  
Dansk Bilbrancheråd  
Dansk Bilforhandler Union  
Dansk Byggeri  
Dansk Camping Union

Dansk Erhverv  
Dansk Firmaidrætsforbund  
Dansk Fodgængerforbund  
Dansk Handicap Forbund  
Dansk Industri (DI)  
Dansk Kranforening  
Dansk Kørelærer Union  
Dansk Maskinhandlerforening  
Dansk Metal  
Dansk Standard  
Dansk Taxi Råd  
Dansk Transport og Logistik (DTL)  
Danske Advokater  
Danske Biludlejere  
Danske Busvognmænd  
Danske Cykelhandlere  
Danske Handicaporganisationer  
Danske Havne  
Danske Maskinstationer og Entreprenører  
Danske Maritime  
Danske Motorcyklister  
Danske Regioner  
Danske Sidevogns Klub  
Datatilsynet  
De Danske Bilimportører  
Den Danske Akkrediterings- og Metrologifond (DANAK)  
Den Danske Dommerforening  
Det Centrale Handicapråd  
DI Transport  
DTL KranBlok  
DTU Transport  
Dækbranchen Danmark

Erhvervs- og Vækstministeriet  
Erhvervsstyrelsen (TER)  
Erhvervsstyrelsen - I EU-sager  
ERFAgruppen - Bilsyn  
Fagligt Fælles Forbund (3F)  
Forbrugerombudsmanden  
Forbrugerrådet Tænk  
Forenede Danske Amerikanerbilklubber (FDA)  
Forenede Danske Motorejere  
Foreningen af Vognimportører i Danmark  
Foreningen Tekniske Konsulenter for Vejtransport  
Forsikring og Pension  
Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse  
Frie Danske Lastbilvognmænd (FDL)  
GAFSAM  
Havarikommissionen for Vejtrafikulykker  
Hjælpemiddelinstittet  
HK/Stat  
Håndværksrådet  
Justitsministeriet  
Kommunernes Landsforening (KL)  
Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen  
Landbrug og Fødevarer  
Landsforeningen af Polio og Trafik- og Ulykkeskadede  
Landsorganisationen i Danmark (LO)  
Maskinleverandørerne  
MC-Touring Club  
Motorcykel Importør Foreningen  
Motorcykel-Forhandler Foreningen  
Motorhistorisk Samråd  
Motorstyrelsen  
NOAH-Trafik

Politiforbundet i Danmark

Rigsadvokaten

Rigspolitiet

Rådet for Bæredygtig Trafik

Rådet for Sikker Trafik

Sammenslutningen af Karosseribyggere og Autooprettere i Danmark  
(SKAD)

Skatteministeriet

Specialforeningen for Logistik og Distribution (SLD)

Statens Byggeforsikringsinstitut

Sundheds- og Ældreministeriet

Taxinævnet i Region Hovedstaden

Teknologisk Institut

Trafikselskaberne i Danmark

Trafikforsikringsgruppen ved Aalborg Universitet

Transportbranchens Leverandører (TBL)

Undervisningsministeriet

Vejdirektoratet

Vindmølleindustrien



## Udkast

### Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om særtransport

#### § 1

I bekendtgørelse nr. 1328 af 10. december 2014 om særtransport foretages følgende ændringer:

**1. Indledningen** affattes således:

»I medfør af § 68, stk. 1, § 69, stk. 2, § 70, stk. 3, § 82, stk. 4, § 84, stk. 1, § 85, stk. 1, § 86, stk. 2, 1. pkt., § 89, stk. 2, 1. pkt., og § 118, stk. 10, 1. pkt., og stk. 11, 1. pkt., i færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 1324 af 21. november 2018, som ændret ved lov nr. 1559 af 18. december 2018, fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 7, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 1197 af 28. september 2018 om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens forskrifter:«

**2. § 2, stk. 1,** affattes således:

»Ved blokvogn forstås, jf. færdselslovens § 2, nr. 3, en bil, sættevogn eller påhængsvogn, hvis vægt, akseltryk, dimensioner eller øvrige konstruktion udelukker køretøjet fra registrering som bil, sættevogn eller påhængsvogn, og som er beregnet til transport af særlig tungt eller omfangsrigt gods.«

**3. § 23, stk. 4,** affattes således:

»Stk. 4. Tilladelsen skal indeholde vilkår om, at de spærretider og særlige meddelte vilkår, som fremgår af udskrift til særtransporter, skal overholdes.«

**4. I § 24, stk. 2,** indsættes som 3. pkt.:

»Udeleligt bredt gods må i øvrigt transporteres vandret liggende, uanset bredden af transporten herved forøges, såfremt bredden af transporten ikke overskrider 3,30 m.«

**5. Efter § 25** indsættes:

»Tilladelsesfri kørsel med brede armeringsnet

**§ 25 a.** Armeringsnet med stor bredde må transporteres vandret liggende uden tilladelse på lastbil og vogntog bestående af lastbil og påhængs-/sættevogn, såfremt bredden af transporten ikke overskrider 3,30 m.«

**6. § 31, stk. 5,** affattes således:

»Stk. 5. Blokvogn, der ikke er tildelt nummerplade, må under benyttelse af prøveskilte anvendes uden særtransporttilladelse til de for prøveskilte anførte formål i lov om registrering af køretøjer. Det er en forudsætning, at blokvognen henholdsvis vogntoget ikke overskrider bestemmelserne i dimensionsbekendtgørelsen.«

**7. I § 33** indsættes som stk. 2:

»Stk. 2. Blokvogn med tilbehør til mobilkran må endvidere benyttes til transport af en cykel, knallert, motorcykel eller en bil med en tilladt totalvægt, der ikke overstiger 3.500 kg, såfremt

1) transportmidlet skal anvendes til transport af kranens fører, og

2) det ikke er muligt at medbringe transportmidlet på mobilkranens påhængskøretøj i overensstemmelse med § 35, 3. pkt.«

**8.** § 41, stk. 1, 1. pkt., affattes således:

»Med bøde straffes den, der overtræder § 7, stk. 1, § 8, stk. 1, 1. pkt., § 8, stk. 2, § 8, stk. 5, 2. pkt., § 8, stk. 6, § 9, stk. 1, sidste pkt., § 9, stk. 4, 2. pkt., § 12, stk. 1, § 12, stk. 4, 1. pkt., § 12, stk. 5-6, § 13, stk. 2, 3. og 4. pkt., § 13, stk. 3, §§ 14 og 15, § 18, stk. 5-6, § 24, stk. 1, § 24, stk. 3-9, §§ 25-29, § 30, stk. 2, §§ 31-33, § 35, § 36, stk. 1-4, og §§ 37 og 38.«

**9.** § 41, stk. 4, affattes således:

»Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.«

**10.** I *bilag 1* indsættes efter nr. 14 som nyt nummer:

»15) Der skal i det trækkende køretøj forefindes en højst fem dage gammel udskrift til særtransporter fra Vejdirektoratets hjemmeside ([www.trafikken.dk](http://www.trafikken.dk)) vedrørende spærretider og eventuelle særlige meddelte vilkår for den relevante rute. Udskriften kan være i fysisk eller elektronisk form.«

## § 2

Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2019.

*Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, den*

Carsten Falk Hansen

/ Stefan Søsted