

EU-Specialudvalget for konkurrenceevne, vækst og forbrugerspørgsmål

Svar på e-mail til:

Nicoline Stenkjær Laursen ([nsa@em.dk](mailto:nsa@em.dk))

Kirstine Dahl ([kirdah@erst.dk](mailto:kirdah@erst.dk))

19. marts 2020  
J-nr.: 461488 / 2755077

### **EU-Kommissionens meddelelse ”Long-term action plan for better implementation and enforcement of single market rules” (COM(2020) 94)**

Dansk Byggeri hilser EU-Kommissionens handlingsplan velkommen. Både fordi der fortsat er uudnyttede potentialer i EU's indre marked, og fordi EU's indre marked er relativt vigtigere for byggebranchen end for det samlede et danske erhvervsliv. Dansk Byggeris Eksportanalyse marts 2020<sup>1</sup> viser, at hele 68 procent af bygge- og anlægsbranchens eksport af varer og tjenester går til EU, mens EU-andelen for den samlede eksport ligger på 53 procent.

Samtidig oplever bygge- og anlægsbranchens virksomheder, at der løbende strammes, både når det gælder lovgivning og administrative rutiner. Alt imens at level playing field for de virksomheder, der gør sig umage med at leve op til reglerne, bliver udfordret af illegale praksisser og omgåelse fra de mindre lovlydige virksomheders side.

#### **Generelle bemærkninger**

Dansk Byggeri bakker op om, at EU-kommissionen søger at adressere disse udfordringer både ved at:

- forebygge nye hindringer allerede i lovgivningsarbejdet
- styrke implementeringen og samarbejdet med og imellem medlemsstaterne
- udvikle nye tilgange og værktøjer til at styrke håndhævelsen.

Det er en stor og ambitiøs handlingsplan, der vil kræve et tæt og koordineret samarbejde mellem de nye og de eksisterende fora, arbejdsgrupper og ekspertudvalg, idet de enkelte lovområder ofte overlapper og supplerer hinanden.

#### **Mere specifikke bemærkninger**

I ”**Action 8: Implementation partnership for single market regulation**” fremhæver EU-Kommissionen selv implementeringen af Single Digital Gateway (SDG) som et eksempel på, at en mere systematiseret proces i samarbejdet mellem Kommissionen og medlemsstaterne bidrager til en mere vellykket, smidig og effektiv implementering. Dansk Byggeri er dog bekymret for, at implementeringen af SDG trods de oprigtigt gode hensigter ender med en ufærdig løsning.

For det første risikerer SDG i yderste konsekvens at blive mere skadelig end gavnlige. Selv om brugeren får stillet en portal til rådighed, hvor han/hun i princippet kan finde alt, kræver

---

<sup>1</sup> [Link til download Dansk Byggeris Eksportanalyse marts 2020](#)

det, at brugeren er meget bevidst om, hvad man skal søge efter. I det komplekse lov- og regelbillede er det alt for nemt at komme til at tro, at man har fundet frem til hele svaret. Hvor komplekst det er, kom tydeligt til udtryk i den 360 graders undersøgelse af barrierer i byggesektoren inden for det indre marked, som danske myndigheder gennemførte sammen med kolleger fra Bulgarien, Frankrig, Luxembourg, Portugal, Spanien, Sverige og Tyskland i 2019<sup>2</sup>.

- Derfor foreslår Dansk Byggeri, at der oprettes en overordnet "hotline" i hver medlemsstat, der kan hjælpe brugeren med at indhente al relevant information om regler og procedurer fra de informations- og problemløsningsservices, der kommer til at ligge under SDG og andre relevante myndigheder<sup>3</sup>.

For det andet risikerer den reelle interoperabilitet mellem medlemsstaternes forskellige e-tjenester på tværs af grænser først at komme til at fungere flere år efter at SDG-forordningens bestemmelser om e-procedurerne træder i kraft i december 2023. Noget som EU-Kommissionen selv påpeger en risiko for<sup>4</sup>.

- Derfor foreslår Dansk Byggeri, at der allerede nu under implementeringen af SDG sættes særligt ind for at skabe reel digital interoperabilitet på tværs af grænser for de lande, der er langt fremme med egne nationale e-tjenester som fx de nordiske og baltiske lande. Best practise herfra kunne tjene til inspiration. Konkret foreslår Dansk Byggeri at oprette en task force, der med afsæt i en screening af brugernes mest efterspurgte løsninger sikrer fremdrift i sammenkoblingen af eIDAS, IMI, SDG og udvalgte e-tjenester (fx BRIS og EESSI på EU-niveau og procedurer i forbindelse med skat, moms og diverse anmeldelser til myndigheder på nationalt niveau).

Endvidere foreslår EU-Kommissionen i **Action 18** og **Action 19** at styrke **SOLVIT**. Det bakker Dansk Byggeri op om, men må samtidig påpege, at SOLVIT ikke altid er en brugbar løsning. Virksomhederne frygter, at myndigheden som reaktion på klagen vil gøre det endnu vanskeligere at komme ind på det pågældende marked. Derfor vælger virksomheder ofte at efterleve krav, som egentlig strider imod den fri bevægelighed i det indre marked.

Den bekymring adresserer EU-Kommissionen i **Action 13** ved at foreslå et "**Single market obstacles tool**" under SDG, der skal gøre det muligt at anmelde hindringer anonymt. Men det vil kun løse en del af problemet. Værktøjet vil ikke være egnet til de sager, hvor myndighederne ud fra en ellers anonym sagsbeskrivelse kan identificere virksomheden. Inputtet vil dog kunne tjene EU-Kommissionen i en mere langsigtet indsats mod strukturelle hindringer og medlemsstaternes bevidste overtrædelser af reglerne om fri bevægelighed.

Slutteligt ser Dansk Byggeri frem til, at EU-Kommissionen offentliggør en nærmere tidsplan for implementeringen af de enkelte actions for at nå 2029-målet om 713 milliarder euro i øget værdi af et mere velfungerende indre marked.

Venlig hilsen  
Dansk Byggeri

Anita Kurowska Larsen

---

<sup>2</sup> Undersøgelsen var en "mystery shopping"-øvelse ud fra en case, hvor en håndværkervirksomhed fra et land skulle udføre en boligrenovering i et andet udvalgt land. Danmark udførte en mystery shopping i Tyskland, mens de bulgarske kolleger undersøgte Danmark.

<sup>3</sup> Forslaget uddybes i Erhvervslivets EU- og Regelforums anbefaling til tidlig interessevaretagelse "Nationale informationsportaler med bedre information og service til eksportvirksomheder" fra marts 2020

<sup>4</sup> Jf. EU-kommissionens anbefalinger vedr. "Insufficient or incompatible e-government solutions at national level" i EU-Kommissionens meddelelse "Identifying and addressing barriers to the Single Market" (COM(2020) 93) pkt. 3, side 16.